

LE RAIL

(LA PEINE DES HOMMES)

FRAGMENT

.

La machine du groupe des halles demandait la traversée des voies de service. Le signal du trajet direct refermé derrière le 1406 voyageurs, 1 h. 59 s., celui du départ local s'ouvrit en quarante secondes. La machine de M. Détue cracha, pour le démarrage de sa rame de 40 wagons parfaitement classés, à refouler dans les garages. M. Legendre, jurant à son habitude, appuya sur voie 11 les 22 wagons à partir par les trains formation Sud et sur 4 les 18 direction Nord ; mais il fut impossible de les y placer. L'accordéon de 50 tampons, freiné en queue, repoussait la machine. Prugeois, grattant de la pelle du chauffeur les endroits terreux du ballast, garnit le rail sous les roues patineuses. Le mécanicien renonça.

L'aiguilleur Drahé ouvrant un volet de la cabine I demandait à son de trompe la 5^e.

M. Legendre coupa les 8 wagons qui en tenaient le croisement et commanda la lancée à toute vapeur sur la voie libre pour la réception du 4922, 2 h. 21.

L'équipe Leplat, hissé dans une guérite de frein, bloqua

au croisement nord et pria M. Bernard d'enlever la rame avant l'arrivée du marchandises. Mécontent, mais réservé, le sous-chef fournit cette appréciation :

— C'est du joli travail. Vous vous débarrassez sur la 4^e de tout ce qui vous gêne, même des charbons Dépôt, que vous auriez dû placer sur 5. La machine du 4922 les emmenait en se remisant. Et ça faisait de la place sur 4.

La manœuvre Sud refoulait devant le signal fermé du groupe I. L'aiguille 21^b, condamnant l'impasse, donna la voie de service, du même coup de levier que 21^a prise en pointe, complétait la jonction. Tous signaux ouverts, le 4922 avançait à belle allure. Prugeois nota :

— Une 6000 ; le train ne tiendra pas sur 5.

La voie contenait, de croisement à croisement, 60 wagons avant la modification. Elle n'en acceptait plus que 51. Huche, sauté sur le marchepied de la 6251 annonça l'obstacle :

— Des wagons au Nord !

Le mécanicien Derache remua sous la salopette bleue ses grosses épaules et répondit des choses déplaisantes que le grondement de la chaudière laissa mal entendre. Il siffla pour les fourgonniers les deux coups brefs du signal " Bloquez ! " L'aspiration d'air de son frein à vide imita le bruit d'un déchirement de forte étoffe. Le train ralentit, puis s'arrêta, la tête contre la rame emprisonnante. La queue tenait, au Sud, tout le croisement des voies du groupe I. Le fourgon, dernier sur l'aiguille 21^b, immobilisait le triage dans la position : arrivée voie de service. La douce habileté de M. Bernard se montrait bien à prendre sa revanche, sans la peine de courir, comme le sous-chef Sud qui faisait de rage des pas inutiles :

— Nom de Dieu ! Ils n'ont pas encore enlevé leurs 8 wagons !

Drahé, ouvrant de nouveau son volet, recornait 5. Le train 129 s'annonçait. Fermant selon son habitude le signal 22, l'aiguilleur manœuvrait les leviers 17, 14, 11 et se tenait les deux mains sur le 21, prêt à le rabattre à l'évacuation des lames de l'aiguille^b par le fourgon.

Il s'impatiait à l'obligation imminente d'écrire au rapport :

“ Arrêt du 129 au signal 22 ” et pensait ainsi :

“ 20 sous de retenue de prime. Ce n'est pas moi qui écoperais de ça ! ”

On entendait grandir le sifflet du rapide qui engagea la courbe à pleine pression de sa Compound. Tous les manœuvriers, les deux bras levés, jetaient face au train le signal d'arrêt. L'aiguille 21^a, en pointe sur voie de service, retournée, la vitesse de cette masse pouvait continuer sur l'espace libre. L'enclenchement l'empêchait. Etabli contre la faillibilité des hommes, il inutilisait leur initiative ; le calcul, réalisé en fer, donnait la direction de la catastrophe et l'impuissance de rien changer dominait tout. Une tempête d'épouvante passait sur l'âme des manœuvriers. M. Legendre, magnifique en son agilité de professeur gymnaste bondissait au devant du rapide, les bras hauts, la bouche active à crier. Les 8 wagons enfin enlevés au côté Nord, le 4922 avançait lentement. L'espoir frais souffla. Le fourgon de queue dégageait la pointe^b. Drahé, ses dix doigts pâlis, crispés au levier humide de sa sueur soudaine, le renversait à se casser les reins. Trop tard. L'aiguille manœuvrée sous la locomotive l'envoyait hors des rails. Le craquement du matériel désaligné, dansant